

ATAF IN SVENDITA - VIA COI TAGLI ALLE LINEE:

A CAMPI SALTA IL 30
ASSEMBLEA CITTADINA
GIOVEDI' 29 MARZO ORE 21,00

COMUNE DI CAMPI BISENZIO – SALA CONSILIARE

Il 10 gennaio l'assemblea dei sindaci dei soci proprietari di ATAF decideva la vendita dell'azienda del trasporto pubblico locale. Il sindaco di Firenze, azionista di maggioranza, ha votato a favore e i sindaci della Piana, Sesto Fiorentino, Campi e Calenzano, hanno votato contro ma rimanendo in assemblea durante la votazione hanno di fatto permesso che ci fosse il numero legale per permettere la vendita. Hanno cercato di salvarsi la faccia ma sono colpevoli della vendita di ATAF quanto Renzi.

Dal 15 marzo ci sono stati nuovi tagli del TPL su Firenze e sui comuni limitrofi.

I tagli non sono solo la conseguenza di mancati trasferimenti dello Stato ai Comuni e alle Province, ma sono anche il risultato di anni di cattiva gestione di un'azienda a cui la politica locale ha succhiato il sangue, invece di considerarla il fulcro delle politiche di mobilità pubblica a Firenze e nei comuni limitrofi.

Si è cominciato con la soppressione di linee considerate meno redditizie. A Campi Bisenzio invece di aumentare le corse dell'unica linea, molto spesso sovraffollata, che rappresenta l'unico collegamento tra Campi e Firenze si è pensato bene di eliminare il 30X e si sono ridotte le corse del 30A/B durante i festivi..

Cosa dicono di tutto questo i Sindaci della Piana che hanno criticato a mezzo stampa l'operato di Renzi durante la vicenda Ataf? Si sono opposti veramente oppure hanno di fatto avallato la svendita di Ataf mandando avanti Renzi?

Chi ci governa ha ancora uno straccio di idea su come promuovere e favorire il trasporto pubblico garantendo un servizio decente per la popolazione e per i lavoratori, oppure ha solo in mente di regalare profitti sicuri per i privati, tagli alle linee e aumenti del costo dei biglietti?

Il Comitato contro la privatizzazione di ATAF "Trasporto pubblico bene comune" promuove un'assemblea con le cittadine e i cittadini del Comune di Campi Bisenzio per continuare a discutere di mobilità pubblica e chiedere conto all'amministrazione locale sulle sue responsabilità nella vendita di ATAF e sull'incapacità di gestire il TPL del comune mantenendo e potenziando la linea 30.



Contatti: trasportopubblicobenecomune@gmail.com

Blog: <http://trasportopubblicobenecomune.wordpress.com/>

Facebook: <http://www.facebook.com/ComitatocontrolaprivatizzazioneidiATAF>

Twitter: Tpbenecomune